

Área Técnica de Vigilância e Prevenção de Violências e Acidentes  
Coordenação Geral de Doenças e Agravos Não Transmissíveis  
Departamento de Vigilância de Doenças e Agravos Não Transmissíveis e  
Promoção da Saúde – DEVDANTPS  
Secretaria de Vigilância em Saúde  
Ministério da Saúde

## Workshop – Velocidade - DNIT

# Projeto Vida no Trânsito

Cheila Marina

Brasília, 12 de dezembro de 2014



Ministério da  
Saúde

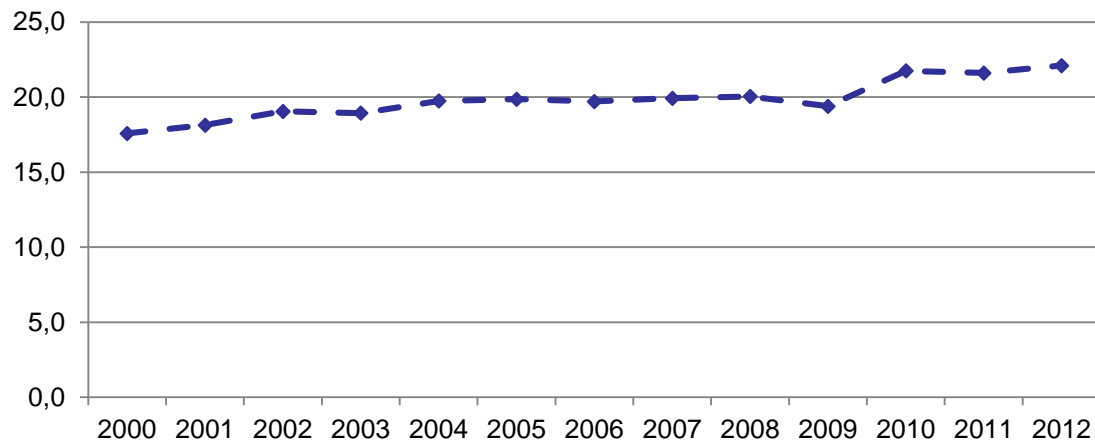


**Magnitude e  
consequências  
da violência no  
trânsito**

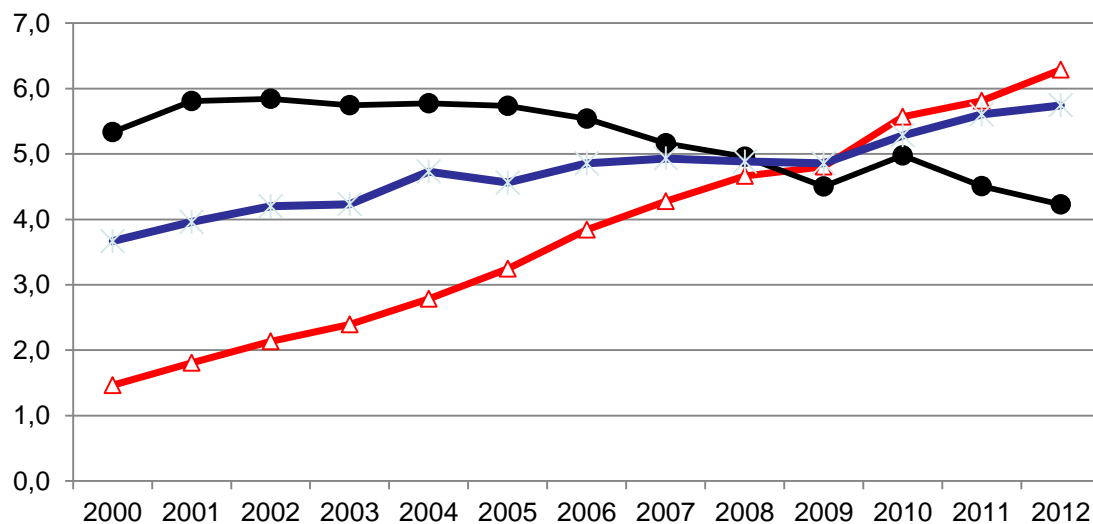


**TRÂNSITO:  
Problema de Saúde  
Pública**

# Taxa padronizada de mortalidade por acidentes de transporte terrestre, segundo a condição da vítima. Brasil, 2000 a 2012.



—◆— ATT



—△— Moto —●— Pedestre —×— Ocupante

Fonte: Ministério da Saúde,

Coordenação geral de Informações e Análise Epidemiológica,

Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM).

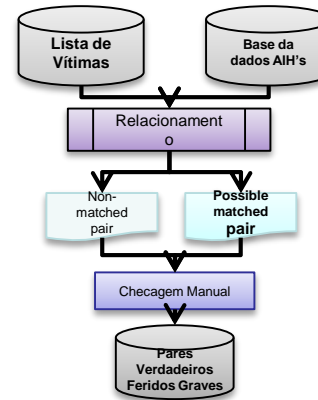
# Objetivo do PVT



Subsidiar gestores no fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito por meio da qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações.

# Prioridades e foco do PVT

- ❖ Aperfeiçoamento do sistema de informações;



**VÍTIMA FATAL** - pessoa morta imediatamente ou dentro de 30 dias, como resultado do acidente.

**VÍTIMA GRAVE** - pessoa internada em hospital por pelo menos 24 horas devido a ferimentos sofridos no acidente.

- ❖ Intervenções focadas nos fatores de risco de ordem comportamental ou grupo de vítimas prioritários:

- ÁLCOOL E DIREÇÃO



- VELOCIDADE EXCESSIVA OU INADEQUADA



- Outros FATORES DE RISCO OU GRUPO DE VÍTIMAS PRIORITÁRIOS (definidos no nível local): motociclista, pedestre e ciclista.

- ❖ Atendimento às vítimas

Rede de Atenção às Urgências



# Metodologia do Projeto Vida no Trânsito



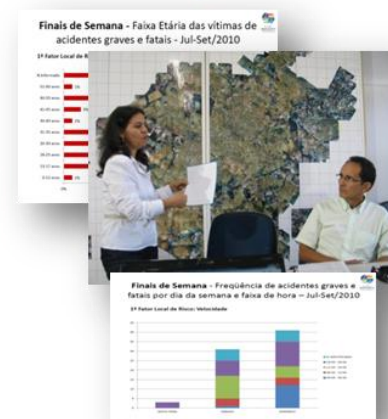
**CONSTITUIÇÃO DOS COMITÊS INTERINSTITUCIONAIS LOCAIS**



**OFICINAS DE PLANEJAMENTO E ORGANIZAÇÃO DA COLETA DE DADOS**



**QUALIFICAÇÃO DOS DADOS**



**ANÁLISE DA INFORMAÇÃO A PARTIR DE DADOS QUALIFICADOS**



**DESENHO DE PROGRAMAS COM INTERVENÇÕES ESPECÍFICAS**



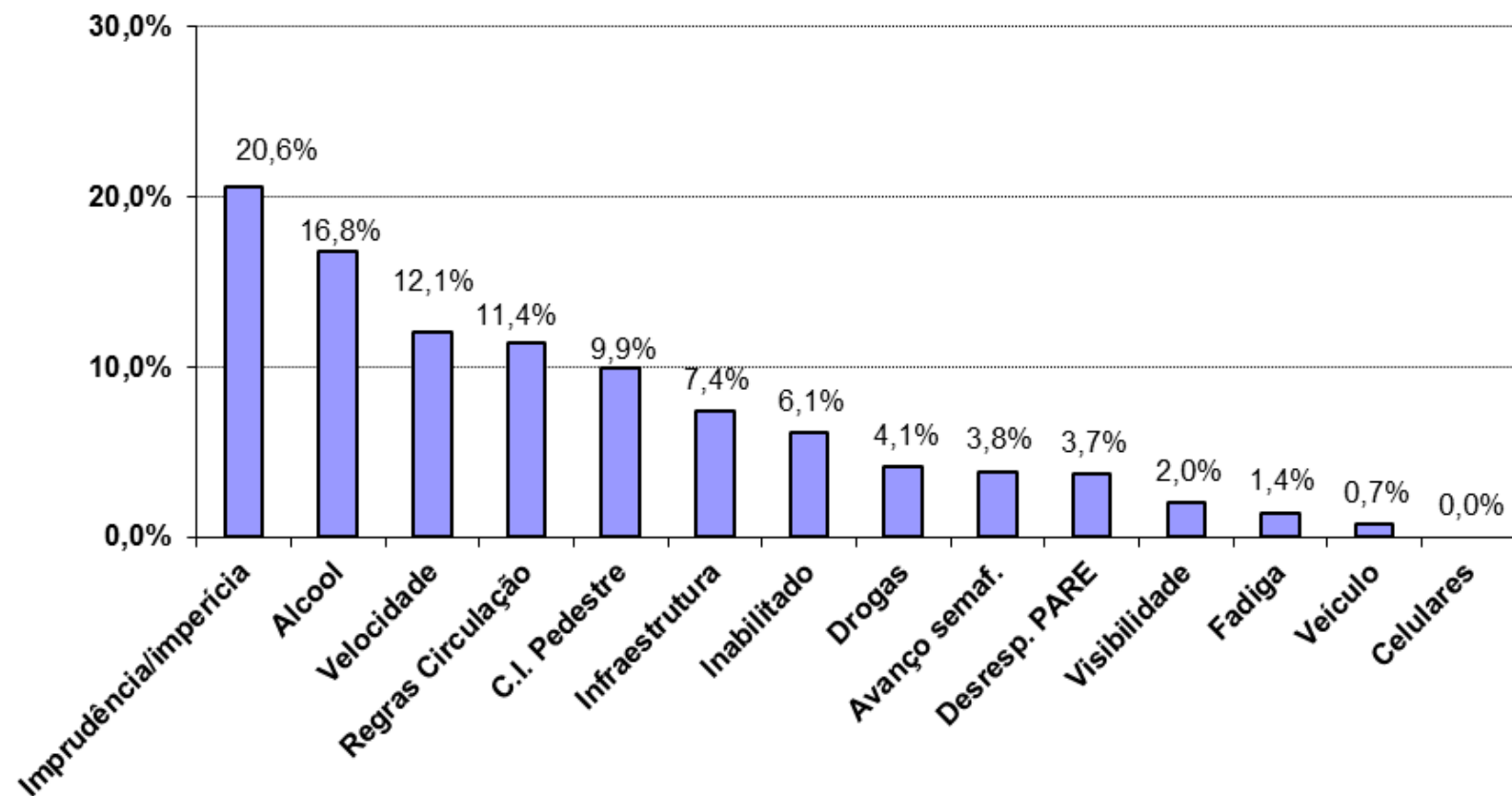
**IMPLEMENTAÇÃO DAS INTERVENÇÕES**

**MONITORAMENTO**

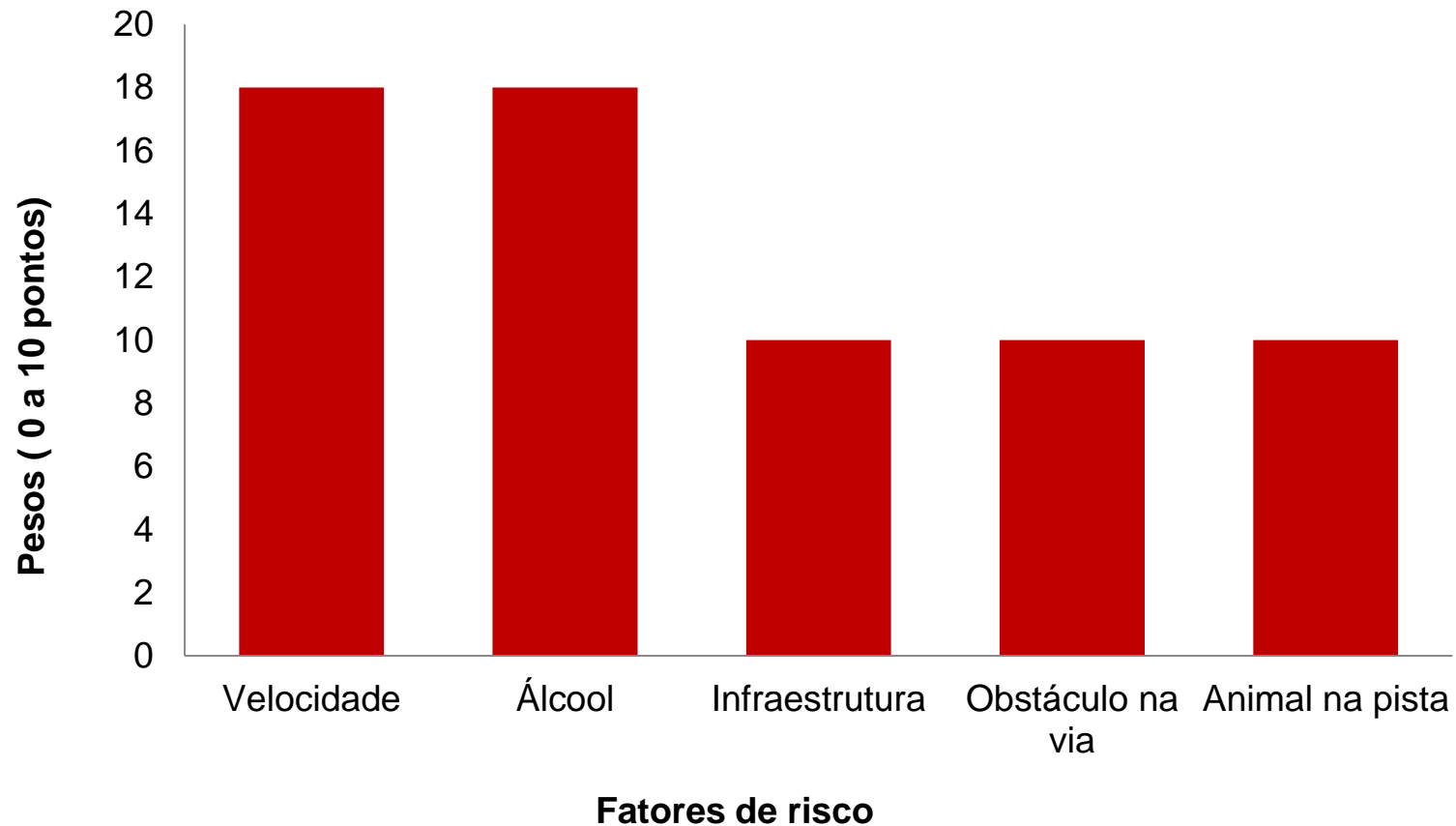


Indicador	Valor	Meta	Observações
...	...	...	...

# Fatores de risco – 2º sem 2013 – exemplo de BH



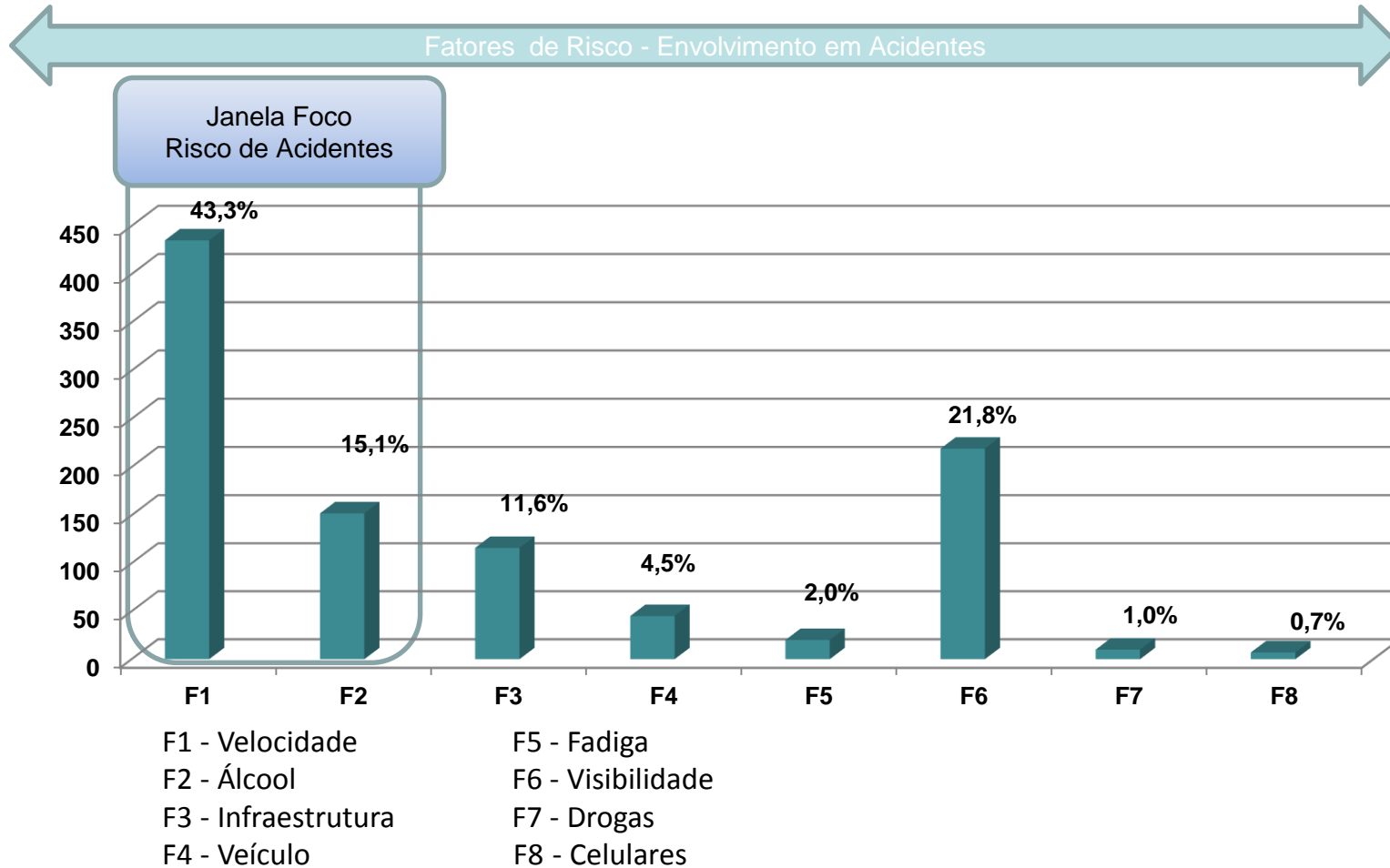
# Fatores de risco nos acidentes fatais ocorridos em Teresina (PI), 1º trimestre de 2014.



Fonte: PVT/comissão análise de acidentes



# Fatores Principais Locais de Risco – Campo Grande



Acidentes Fatais – 2013

O Uso de Álcool foi fator de risco contributivo presente em 40 acidentes fatais (22,0%) e a Velocidade contribuiu para 46 acidentes (25,3%) – 2013 - Curitiba.

Álcool

Usuário	n.	%
Condutor de veículo leve	15	37,5
Motociclista	8	20,0
Condutor de veículo pesado	1	2,5
Condutor de bicicleta	2	5,0
Pedestre	14	35,0
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>

Frota	Taxa 100.000 veic
1110038	1,4
143689	5,6
48590	2,1

Velocidade

Velocidade	n.	%
Condutor de veículo leve	28	60,9
Motociclista	17	37,0
Condutor de veículo pesado	1	2,2
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>100,0</b>

Frota	Taxa 100.000 veic
1110038	2,5
143689	11,8
48590	2,1

Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito – Projeto Vida no Trânsito

**O Uso de Álcool foi fator de risco contributivo em 30,6% dos acidentes analisados em 2012 e em 22,0% dos acidentes de 2013 - Curitiba.**

**Da mesma forma a Velocidade passou de 35,0% em 2012 para 25,3% em 2013.**

<b>Percentual de acidentes fatais</b>		
	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>Álcool</b>	<b>30,6%</b>	<b>22,0%</b>
<b>Velocidade</b>	<b>35,0%</b>	<b>25,3%</b>

Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito – Projeto Vida no Trânsito



# Programas e Ações FISCALIZAÇÃO

## Fator de Risco VELOCIDADE - 2013



### COMPARATIVO DE VELOCIDADE POR EQUIPAMENTO ELETRÔNICO (2012 - 2013)

CARACTERÍSTICA	2012	2013	EVOLUÇÃO ABSOLUTA DE AUTUAÇÕES	EVOLUÇÃO DE AUTUAÇÕES CONSIDERANDO O CRESCIMENTO DA FROTA
Velocidade até 20%	275.556	280.602	1,8%	-1,6%
Velocidade de 20% até 50%	27.799	26.311	-5,4%	-8,6%
Velocidade acima de 50%	4.664	3.934	-15,7%	-18,5%
<b>TOTAL DE AUTUAÇÕES DE VELOCIDADE</b>	<b>308.019</b>	<b>310.847</b>	<b>0,9%</b>	<b>-2,5%</b>
<b>FROTA</b>	<b>1.304.753</b>	<b>1.350.462</b>	<b>3,50%</b>	

Fontes:

Setran - Departamento De Fiscalização - Fiscalização Eletrônica

Divisão Estatística do Detran-PR (frota)

# PROGRAMA GERENCIAMENTO DE VELOCIDADE

**AGÊNCIA** Municipal de Transporte e Trânsito  
**SECRETARIAS**  
SAÚDE  
EDUCAÇÃO

PARCERIAS		
Setor Público	Setor Privado	Sociedade Civil
3	3	

## Objetivo:

Reduzir o índice de acidentes fatais e graves por 10.000 veículos relacionado ao excesso de velocidade no município de Campo Grande MS pelo menos 6% anuais.

### Indicador Intermediário de Segurança Viária - IISV

Porcentagem de veículos flagrados com velocidade acima do permitido



### Indicador Final de Segurança Viária - IFSV

índice de acidentes fatais e graves por 10.000 veículos relacionado ao excesso de velocidade



# Programa Gerenciamento de velocidade

## Projetos Relacionados

### Educação (10 %)

1.6-Oficina de sensibilização Motociclista(8%), 1.7- Workshop, Seminários e Congressos (2%).

### Engenharia (20 %)

3.1-Sinalização Vertical intervenção e manutenção(8%),3.2-Sinalização Horizontal (2%), 3.3-Sinalização semafórica (6%), 3.4 – Sinalização de segurança (2%), 3.5-Malha cicloviária PAC 2 (2%).

### Fiscalização (45 %)

2.4-Fiscalização preventiva(20%), 2.5- Fiscalização velocidade(15%) 2.6-Reformulação e Instalação controladores de velocidade eletrônicos(10%)

### Projetos Especiais (8 %)

4.2-Campanha Educativa para TV(1%), 4.5-Calouros por um trânsito seguro(1%), 4.6-Pedestre eu Cuido(1%), 4.10-Volta às Aulas(1%), 4.11-A segurança no Trânsito na Formação Profissional de condutores(1%), 4.13-Trânsito na Escola Formação do Jovem Condutor(1%), 4.7 – teatro na Escola(1%), Idoso na faixa (1%).

## SDMC

- 5.1-Escola Segura (17%)

**Reduzir** os índices de acidentes graves e fatais / 10.000vm relacionados ao excesso de **velocidade** no município de Campo Grande em pelo menos **6% anuais**

# Perspectivas e alguns resultados

## Número total de veículos, capitais do PVT - 2010 a 2013.

MUNICIPIO	2010	2011	2012	2013	var (%) 2013-2010
Palmas	108.247	120.325	132.537	144.562	+ 33.5
Teresina	282.220	317.122	348.120	380.576	+ 34.9
Belo Horizonte	1.340.071	1.438.723	1.519.438	1.596.081	+ 19.1
Curitiba	1.247.998	1.311.962	1.371.431	1.429.534	+ 14.5
Campo Grande	392.157	424.421	453.531	483.039	+ 23.2

## Resultados - Mortalidade

**Taxa de Mortalidade por Acidentes de Transporte Terrestre por 100,000 habitantes e variação percentual. Capitais do Projeto Vida no Trânsito, 2010-2012.**

Fonte: DENATRAN, 2012. Dados trabalhados.

Capital	2010	2011	2012	Var. (%) 2012-2010
Palmas	25.8	22.5	25.2	-2.49
Teresina	28.0	24.9	23.6	-15.67
Belo Horizonte	14.1	11.7	10.4	-25.79
Curitiba	12.1	12.1	10.9	-10.03
Campo Grande	22.1	23.0	20.0	-9.56

Fonte: SIM/CGIAE/2010-2012. produzido y residentes muertes en las capitales. Los datos en bruto.



# Resultados - Velocidade

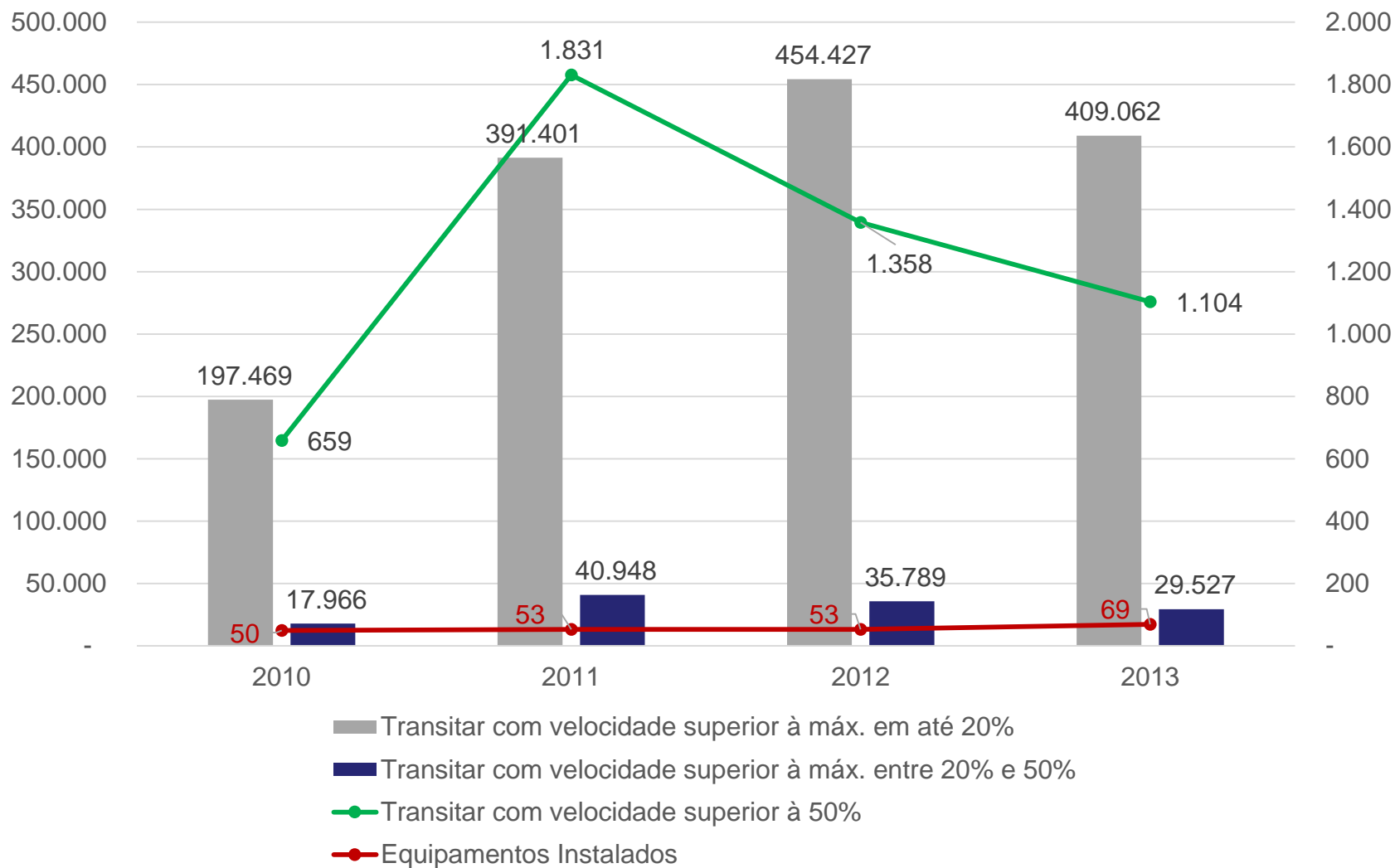
**Número de equipamentos eletrônicos de monitoramento de velocidade existente na cidade. Capitais do Projeto Vida no Trânsito (PVNT), 2010 - 2013**

Capital	Número de Equipamentos				Variação Percentual 2013-2010 (%)
	2010	2011	2012	2013	
Palmas	17	17	20	20	17.6
Teresina	28	28	28	48	71.4
Belo Horizonte	37	76	93	93	151.4
Curitiba	220	220	220	nd	0
Campo Grande	47	74	102	121	157.4

**Fonte:** Comissão municipal do PVT. Município de Curitiba não informou.

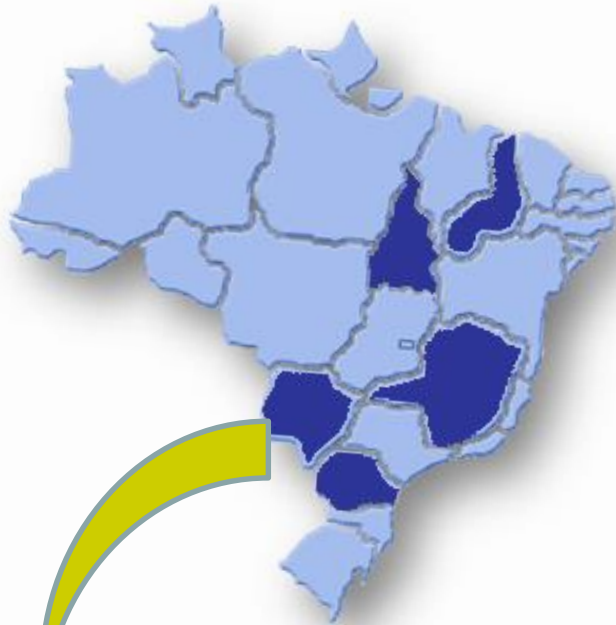
# Fator de Risco **Velocidade**

## Distribuição de Multas - Transitar em velocidade superior à máxima - Anos 2010 a 2013

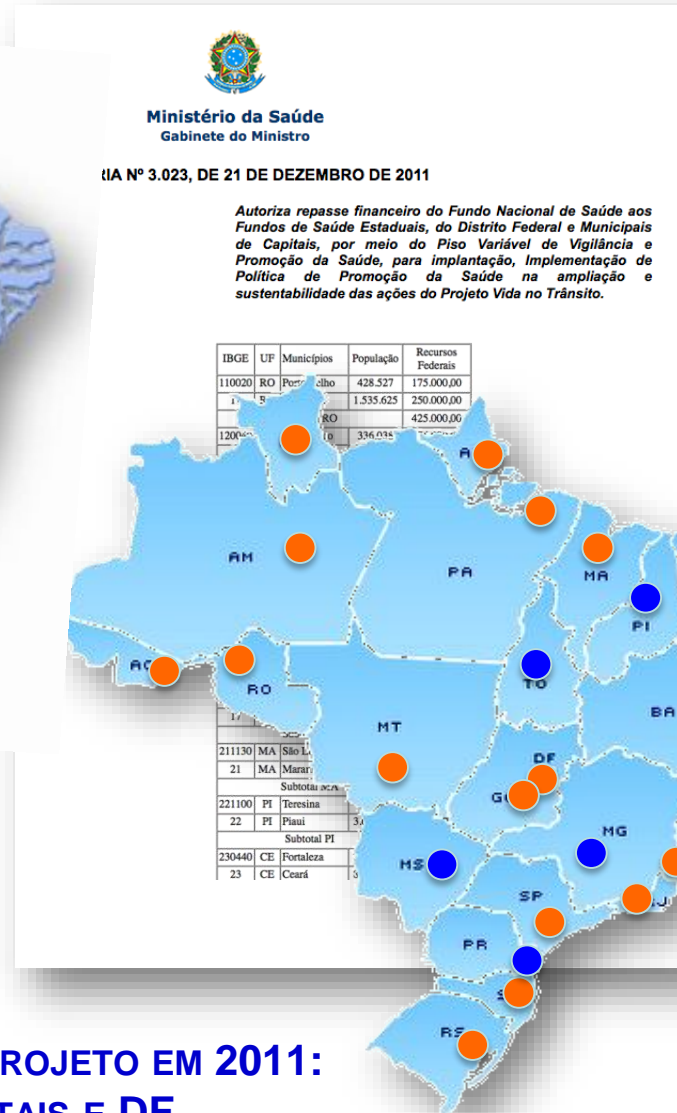


# Implantação e Expansão

**IMPLANTAÇÃO EM 2010:  
CINCO CAPITAIS**



**EXPANSÃO DO PROJETO EM 2011:  
26 CAPITAIS E DF**



**EXPANSÃO DO PROJETO EM  
2012: 26 CAPITAIS, DF E  
MUNICÍPIOS ACIMA DE UM  
MILHÃO HABITANTES**

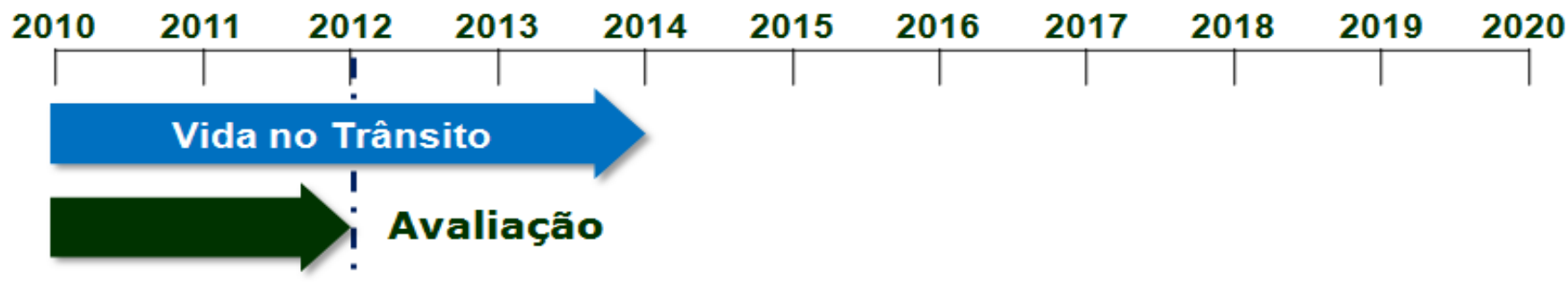
**EXPANSÃO DO PROJETO EM  
2013: 26 CAPITAIS, DF,  
MUNICÍPIOS ACIMA DE UM  
MILHÃO HABITANTES, SÃO  
JOSÉ DOS PINHAIS E FOZ DO  
IGUAÇU**

**SES - APOIO**

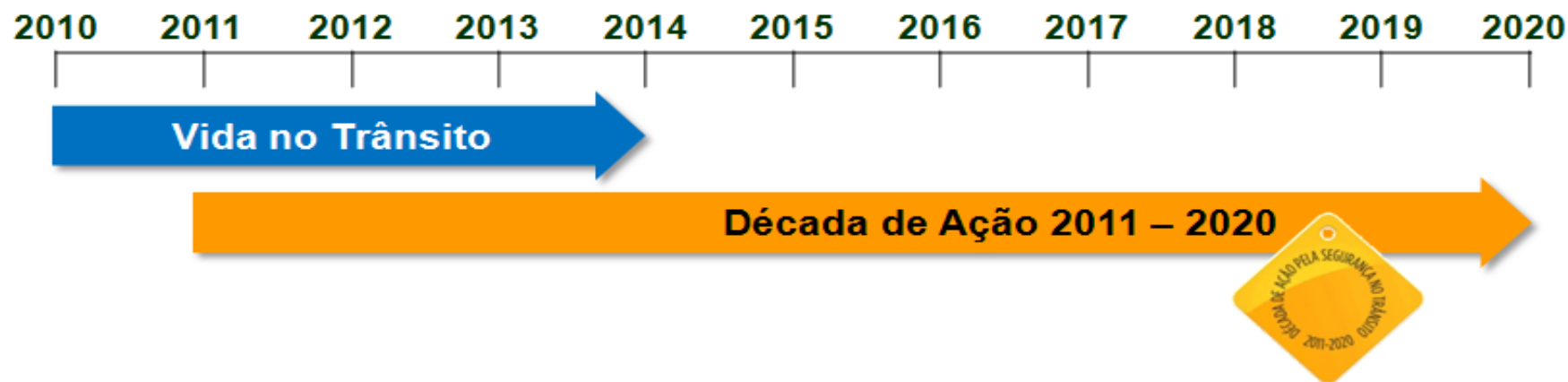
# Desafios...



## Projeto VIDA NO TRÂNSITO



## Plano de Ação local e Plano da Década



# Pacto Nacional pela Redução de Acidentes no Trânsito

- Ação do Governo Federal
- Lançada em 11/05/2011
- Reafirmado em 2012 pela presidenta do Brasil



# DÉCADA DE AÇÃO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO 2011 – 2020



- ✓ Segurança Viária: tema prioritário na agenda do Governo Brasileiro e do Ministério da Saúde (violência no trânsito: grande impacto na morbidade e mortalidade da população brasileira);
- ✓ Tema presente no Discurso da Presidenta da República – Dilma Rousseff – na 67ª Assembleia Geral das Nações Unidas (2012)
- ✓ Tema discutido na 68ª Assembléia Geral das Nações Unidas – New York (10/04/2014): participação do Ministério da Saúde e das Cidades;
- ✓ **Brasil: sediará a 2ª Conferência Global de Alto Nível em Segurança Viária (novembro/2015) – Balanço da Década de Ação de Segurança Viária 2011-2020;**
- ✓ Importância deste tema na Agenda Pós-2015.

# Obrigada!

[cheila.lima@saude.gov.br](mailto:cheila.lima@saude.gov.br)

Endereço eletrônico da  
Secretaria de Vigilância em Saúde:

[www.saude.gov.br/svs](http://www.saude.gov.br/svs)

Disque Notifica  
0800-644-6645  
[notifica@saude.gov.br](mailto:notifica@saude.gov.br)



Ministério da  
Saúde